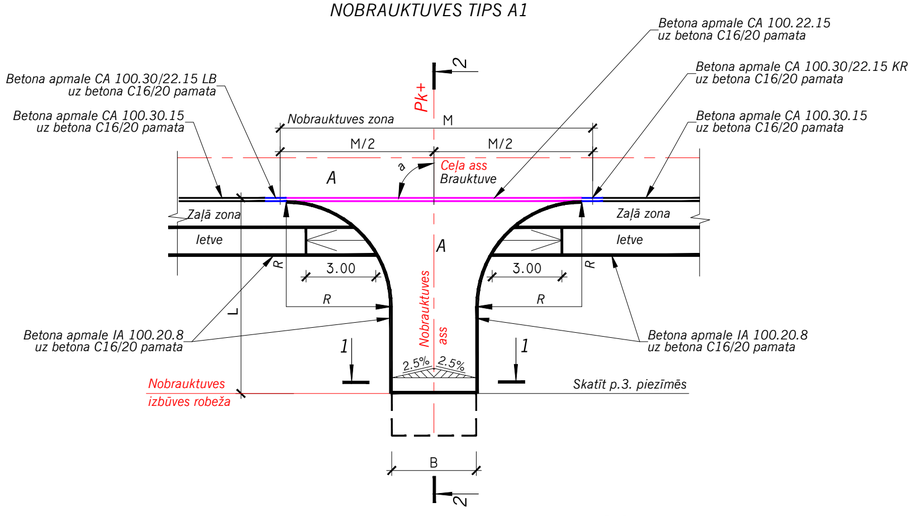
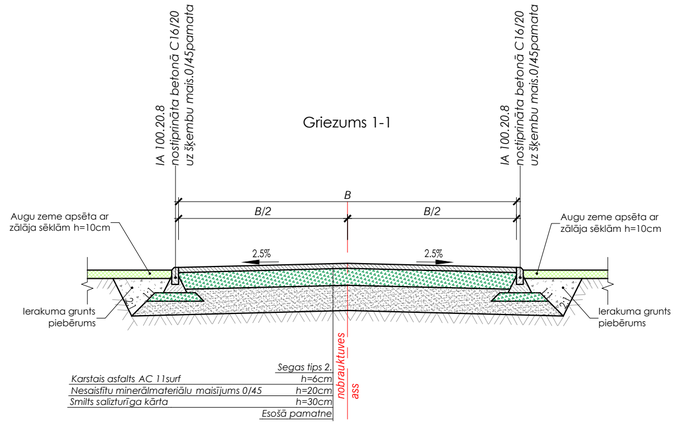
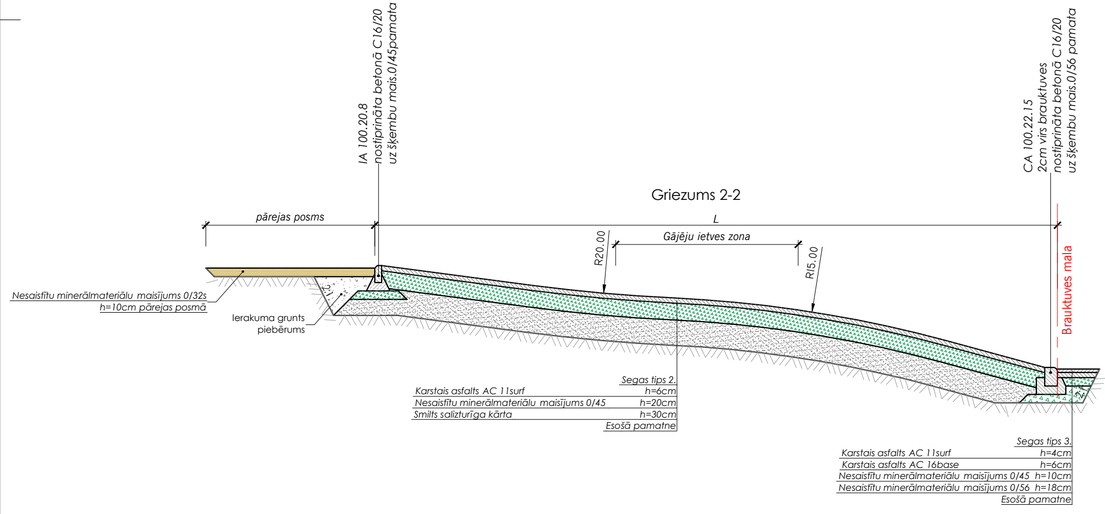
NOBRAUKTUVES TIPS A1



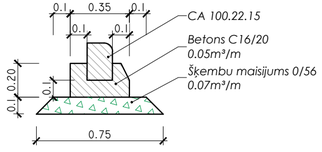




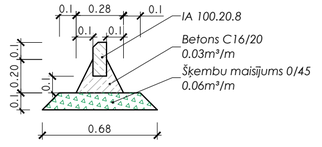
APZĪMĒJUMI

Esošā zemes klātne

CA 100.22.15



IA 100.20.8



PROJEKTĒTO NOBRAUKTUVJU TEHNISKIE RĀDĪTĀJI UN DARBU DAUDZUMI

Nr. p.k.	PIKETS		Lielā Dārza iela							Kopā:
			0+36	0+59	0+79	0+98	1+07	1+21	1+61	
	ATRAŠANĀS VIETA		pa kreisi	pa kreisi	pa kreisi	pa kreisi	pa kreisi	pa kreisi	pa kreisi	
1.	2.		3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
1.	Nobrauktuves tips		A1	A1	A1	A1	A1	A1	A1	-
2.	Nobrauktuves segums		asfalt-betons	asfalt-betons	asfalt-betons	asfalt-betons	asfalt-betons	asfalt-betons	asfalt-betons	-
3.	a (pieslēguma leņķis grādos)		90°	90°	90°	90°	90°	90°	90°	-
4.	IZMĒRI		TEHNISKIE RĀDĪTĀJI							
5.	B (brauktuves platums)		4.0	5.5	3.0	3.0	3.0	7.5	7.0	-
6.	L (nobrauktuves izbūves garums)		8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.4	-
7.	M (nobrauktuves zonas platums)		14.0	15.5	13.0	10.8	10.4	17.0	17.0	-
8.	R (noapaļojuma rādiuss)		5.0	5.0	5.0	5.0-4.0	4.0-5.0	5.0	5.0	-
9.	SEGAS IZBŪVES DARBI	MĒR-VIENĪBA	DARBU DAUDZUMI							
10.	Zemes klātnes ierakuma būvniecība	m^3	33.0	39.5	28.0	26.0	26.0	49.0	48.5	**250.0**
11.	Zemes klātnes uzbēruma būvniecība no ierakuma grunts (piebērums)	m^3	4.2	4.4	4.0	3.6	3.6	4.6	4.6	**29.0**
12.	Liekās grunts aizvešana	m^3	28.8	35.1	24.0	22.4	22.4	44.4	43.9	**221.0**
13.	Salizturīgās (smilts drenējošās) kārtas būvniecība, h_{vid}-30cm	m^3	14.8	18.5	12.5	11.2	11.2	23.0	22.8	**114.0**
14.	Nesaistītu minerālmateriālu (maisījuma 0/45) pamata nesošās kārtas būvniecība 20 cm biezumā	m^2	42.0	53.5	34.5	31.5	31.5	69.0	68.5	**330.5**
15.	Karstā asfalta dilumkārtas būvniecība, AC11surf 6cm biezumā	m^2	42.0	53.5	34.5	31.5	31.5	69.0	68.5	**330.5**
16.	Betona apmales CA 100.20.8 uzstādīšana uz betona pamata C16/20	m	26.0	27.0	25.0	23.0	23.0	29.0	29.0	**182.0**
17.	Nesaistītu minerālmateriālu (maisījuma 0/45) pamata nesošās kārtas būvniecība zem apmalēm	m^3	1.7	1.6	1.5	1.4	1.4	1.8	1.8	**11.2**
18.	Nesaistītu minerālmateriālu (maisījuma 0/32s) seguma būvniecība 10 cm biezumā (pārejas posmā)	m^3	0.8	1.1	0.6	0.6	0.6	1.5	1.4	**6.6**

PIEZĪMES:

1. Pirms būvdarbu uzsākšanas izsaukt visu ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo inženierkomunikāciju atrašanās vietas un dziļumus.
2. Būvdarbu izpildes laikā ievērot pazemes komunikāciju un gaisvadu aizsardzības prasības.
3. Savienojuma vietās izbūvēt pārējas posmu ar grants-šķembu maisījumu 0/32s 2m garumā.
4. Visi izmēri doti metros, kritumi procentos, leņķi grādos, ja nav norādīts citādi.
5. Darbu veidiem, kuriem uzrādīta tilpuma mērvienība, materiālu tilpums ir blīvā veidā.
6. Nobrauktuves segums izbūvējams nobrauktuves zonas robežās, sakot no esošās brauktuves malas ielas sarkanas līnijas robežās, pieslēdzoties esošajām augstuma atzīmēm.
7. Rasējumu lapu CD-4-1 skatīt kopā ar ras. lapām CD-1-2 "Generālplāns ar inženierkomunikācijām. Segumu plāns." un CD-2-1"Izbūves plāns. Garenprofils".

					2.
					1.
Projektētājs	Pārbaudītājs	Apstiprināja	Datums	Izmaiņu saturs	Izmaiņu Nr.

Projektētājs: SKA projekts
Pils raj.215-31, Jēkabpils, LV-5202
Slāvu iela 6, Daugavpils, LV-5404
tālr./fax 65441254,65221796
skaprojekts@inbox.lv

Pasūtītājs: DAUGAVPILS PILSĒTAS PAŠVALDĪBAS IESTĀDE "KOMUNĀLĀS SAIMNIECĪBAS PĀRVALDE" Pasūtījums: Nr.2-9/201

Būvobjekts: Lielā Dārza ielas posmā no Liepājas ielas līdz Tukuma ielai gājēju ietves ar apgaismojumu izbūve, Daugavpilī

Amats	Vārds, uzvārds	Paraksts	Datums
Būvproj. vad.	T. Borovkova		11.2014
Projektēja	T. Borovkova		11.2014

Rasējums: Nobrauktuves.

Stadija: TP | Marka un numurs: CD-4-1

Mērogs: M1:50

Arhīva Nr. D14-67D